



La Ruta del Vino Ribera del Duero impulsa la movilidad sostenible con una inversión de 420.000€ procedentes de Fondos Next Generation-EU

El destino instala 41 aparcabicis y 23 puntos de carga de vehículos eléctricos en localidades y bodegas de todo el territorio enoturístico

Aranda de Duero, 4 de octubre de 2024. La Ruta del Vino Ribera del Duero contará con **más de 60 estacionamientos de bicicletas y puntos de carga de vehículos eléctricos** distribuidos en todo el territorio, que contribuirán a la mejora de la movilidad sostenible y a la descarbonización del destino. Las actuaciones, impulsadas en el marco de los **Fondo Next Generation-EU**, cuentan con un presupuesto de **420.000 euros**.

A través de este proyecto se pretende **reducir las emisiones de CO2** generadas por el uso de automóviles de combustible fósil, **incentivando a su vez el uso de bicicletas** como alternativa más sostenible.

Apuesta por la bicicleta y coche eléctrico para descubrir el destino enoturístico

La infraestructura ciclista ya instalada cuenta con **41 estacionamientos de bicicletas** de capacidad mínima de 8 bicicletas por módulo, distribuidos en un total de **33 municipios de las provincias de Burgos, Soria y Valladolid** adheridos a la Ruta del Vino Ribera del Duero (Alcubilla del Marqués, Aranda de Duero, Baños de Valdearados, Caleruega, Castrillo de la Vega, Fuentecén, Gumiel de Izán, Gumiel de Mercado, Haza, Hoyales de Roa, La Horra, Milagros, Nava de Roa, Olivares de Duero, Peñaranda de Duero, Quemada, Roa de Duero, San Bernardo, Santa Cruz de la Salceda, Sinovas, Tubilla del Lago, Vadocondes, Valdeande, Valdearcos de la Vega, Villalba de Duero, Villanueva de Gumiel, Zazuar, Langa de Duero, San Esteban de Gormaz, Peñafiel, Quintanilla de Onésimo y Valbuena de Duero) **y 8 bodegas** (en Gumiel de Mercado, Peñaranda de Duero, Quintana del Pidio, Curiel de Duero, Quintanilla de Onésimo, Valbuena de Duero y Peñafiel). Cada uno de estos municipios y bodegas dispondrá de un módulo aparcabicis, excepto Peñafiel, que contará con dos.

Respecto a los **puntos de carga semi-rápida de vehículos eléctricos**, el destino enoturístico ofrecerá **23 estaciones** próximas a oficinas de turismo, centros de interpretación, museos y otras zonas de interés turístico para el verano de 2025.

La definición de las localizaciones de la red ciclista y de carga de vehículos eléctricos es resultado del **interés y petición de los municipios por contar con estos equipamientos**. Por su parte, la

Ruta del Vino actúa como impulsora y gestora de las actuaciones, reafirmando así como **figura clave para el desarrollo de la comarca**.

Con la adquisición e instalación de la infraestructura de movilidad rodada se busca la mejora de la movilidad entre los municipios de la Ruta del Vino Ribera del Duero, promoviendo opciones de transporte más respetuosas con el medio ambiente y avanzando hacia un destino turístico más sostenible y libre de emisiones de carbono.

PSTD 2021 Ruta del Vino Ribera del Duero

Esta actuación está enmarcada en el proyecto **PSTD Ruta del Vino Ribera del Duero** y cuenta con financiación europea a través del **Mecanismo de Recuperación y Resiliencia-Next Generation EU**, instrumento financiero de la inversión C14.11 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España. En este contexto, la Ruta del Vino Ribera del Duero ha recibido una ayuda de 1.825.550 euros a ejecutar en tres años para el despliegue y desarrollo del Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Ruta del Vino Ribera del Duero, que presenta 16 actuaciones vertebradas en cuatro ejes temáticos dedicados a la transición verde y sostenible, la mejora de la eficiencia energética, la transición digital y la competitividad.

Sobre la Ruta del Vino Ribera del Duero

La Ruta del Vino Ribera del Duero es un consorcio turístico integrado por entidades y empresas turísticas de la Ribera del Duero. Consolidado como el tercer itinerario enoturístico más visitado de España, recorre las cuatro provincias castellanoleonesas que engloba la Denominación de Origen homónima, Burgos, Segovia, Soria y Valladolid.

Está integrada por 304 asociados y adheridos. Entre ellos se encuentran 95 pueblos, 5 asociaciones, el Consejo Regulador de la Denominación de Origen Ribera del Duero y 203 establecimientos turísticos. La Ruta del Vino Ribera del Duero ha sido elegida destino recomendado por prestigiosas cabeceras como The New York Times, The Washington Post o Traveler's Food National Geographic UK.

www.rutadelvinoriberadelduero.es/es/plan-sostenibilidad-turistica-destinos

Síguenos en:

[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [Youtube](#) | [Google My Business](#)